



QUESTIONS DP

La CFTC remercie les salariés pour leurs revendications constructives. Grâce à vous, lors de la réunion D.P, des problèmes sont remontés à la Direction qui se doit d'apporter des réponses. La CFTC veille à ce que ces réponses se concrétisent sur le terrain. N'hésitez pas à faire appel à vos représentants CFTC, peu importe les questions que vous vous posez.

CFTC : Adressage des kanbans, pas d'amélioration, il manque des adresses et des références.

Réponse de la direction : Merci de préciser votre question, lieu, poste ?

Pour plus de précision lors de la prochaine réunion DP nous poserons une question pour chaque point de chute sans adressage.

CFTC : Poste face avant nous demandons un ergonome à ce poste.

Réponse de la direction : Le poste est côté léger. Soyez plus précis dans votre demande. La question nous semble très claire mais une fois de plus vous répondez à côté de la plaque.

CFTC : Poste face avant nous demandons un chronométrage à ce poste.

Réponse de la direction : N'est plus nécessaire car l'opération de CAD des échangeurs est transférée sur le poste CAD + LIV des tuyaux réfri.

Le problème est déplacé mais surement pas résolu !!! à suivre...

CFTC : Pilier U16 cela fait plus de six mois que la porte coupe feux est HS (question déjà posé en DP).

Réponse de la direction : La réparation nécessite une intervention hors production. Intervention programmé pendant les travaux congés.

La CFTC restera vigilante !!!

CFTC : face avant nous demandons un rail de guidage pour le chariot.

Réponse de la direction : Déjà répondu plus haut

La CFTC à beau chercher, nous allons la retrouver ensemble dans les prochaines questions DP !!!

CFTC : veuillez reboucher le nid de poule au pas 53

Réponse de la direction : Nous prenons en charge pour une prise en compte S15

Toujours rien à ce jour avez-vous cherché au bon endroit ? Faut-il poser un danger grave imminent pour avoir une meilleur réactivité !!!

CFTC : Pourquoi plusieurs palettes qui doivent passer au contrôle chez ISS reste toujours bloquées au magasin R 38 au lieu d'être acheminé en priorité au montage par les navettes surtout qu'il y a un temps énormes pour les contrôler avant de pouvoir les remettre en DHLV.

Réponse de la direction : il n'y a pas de blocage des palettes au R38, flux identique qu'une palette sans ctrl. La livraison du R38 au quai de destination est faite par horodatage par GEFCO (navette interne). Une fois la réception faite, palette part pour le ctrl à ISS. Charge à ISS de faire le ctrl par rapport à la DHLV

Belle description de la procédure, mais est-ce toujours appliqué ?

CFTC : Nous demandons le retrait des bases roulantes BLEU sur le poste du KITING portes car beaucoup d'opérateurs se blesses aux niveaux des membres supérieurs du à leur hauteur non approprié sur ce poste (pour info à savoir que ses bases roulantes était prévu que pour le flux direct) alors nous demandons une mise en place des bases roulantes JAUNE qui sont plus basses et mieux approprié aujourd'hui pour tous les opérateurs du secteur lors du déchargement des bacs.

Réponse de la direction : une étude est en cours pour ajouter des avaloirs plus hauts sur nos embases jaunes pour le déploiement du flux direct sur la nouvelle ligne. En attendant, nous avons un risque d'enlever les embases bleues car de nombreux bacs vont tomber au sol au moindre virage. Il y a une AO sur la mise en place d'avaloirs plus haut sur toutes les bases appro SM (Jaune) pour éviter de perdre des boites dans les virages .Si on compare l'embase bleu à la jaune, la hauteur de dépose des palettes est plus haute que sur la jaune car initialement on positionnait la coiffe sous la base sur le flux direct poussé

La CFTC demande des résultats concluant et restera vigilante et à l'écoute des salariés du secteur.

REVENDIQUER RECONNAITRE RESPECTER