

MECANIQUE

MTS : Machines Très Sensibles....

Et c'est peu de le dire, à force d'enchaîner pannes longues sur pannes longues, les MTS se sont retrouvées en mode '**urgence absolue**' car de nombreux clients attendaient les pivots usinés sur ces installations. En quelques jours tout a été réparé. **Et cela grâce à l'effort de tous, C.I, Moniteur, Technicien, Maintenance...**

Il y a plus d'un an déjà que les salariés de ce secteur sont présents en H+ collectives les samedis, voir dimanches. Malgré les pannes et les tensions car il fallait usiner toutes les pièces possibles, quitte à enchaîner les kilomètres (exemple des salariés qui travaillaient sur le C.U 1 et le 7...) Les productions étaient-là, il n'y a eu aucun arrêt de clients. Une fierté pour ces salariés !!

Aujourd'hui les salariés du secteur méritent que leurs efforts soient récompensés ; certes **le chef de fabrication a félicité l'ensemble du personnel** qui était là pour faire des pièces ou pour dépanner les installations. Après avoir sacrifiés pour les doubleurs, deux samedis par mois, et quelques dimanche, le SDL qui venait plus tôt et pour la tournée de nuit, jusqu'à 5 samedi/dimanche d'affilés ! Un geste social pour ces salariés serait la bienvenue. Sachant de plus que des samedis/dimanches sont encore possibles à la moindre alerte. Il faut savoir garder la motivation des salariés du secteur !!!

Ces pannes ont permis, pour certains qui ne le connaissaient pas, de faire connaissance avec le directeur de mécanique. Mais on se demande encore pourquoi il a fallu être au pied du mur pour enfin débloquer les moyens de solder des pannes qui duraient depuis plusieurs mois... Maintenant que tout fonctionne, les salariés attendent, à juste titre un retour de la Direction de Mécanique. Du « gagnant-gagnant » pour tous!

Vos représentants :

**Claude Klein «T0 » Rachid MOUFTI« matin » Gilles BOX « matin » Stéphane LAMOTTE « T0 »
Sébastien SKRABER « TC » Khalid AOUZALI « T0 » Alain CEVIK « TC »**

Revendiquer Reconnaître Respecter