



Structure Emb/Fer

Projet X et R

La CFTC a rencontré le chef de projet R et X, pour faire un point sur l'avancée des modifications de l'atelier.



➤ Nouvelle ligne

La CFTC a échangé sur le démarrage de la nouvelle ligne notamment sur les points d'inquiétude qui nous ont été remontés par les salariés.

- Le sol de la zone de "paluchage" sera amélioré avec un parquet et en attendant des tapis anti fatigue seront mis en place.

Pour la CFTC cela est indispensable pour que les salariés travaillent dans de bonnes conditions.

- L'éclairage sera également amélioré sur la ligne, pour supprimer les « zones d'ombres »
- Un 5P est en cours pour identifier les raisons de la fragilité des manipulateurs portes, et trouver une solution pour que ce problème soit résolu avant la montée en cadence

➤ Poste chargement longeron inférieur Ar D et G XR

Des rehausses vont être mises en place pour améliorer l'ergonomie du poste, en attendant l'automatisation du chargement des longerons prévue pour les congés d'Aout

➤ Coté de Caisse R/X

La CFTC a demandé qu'une attention particulière soit portée sur les conditionnements des peaux R et X, en retext des problèmes de qualité dus aux conditionnements des peaux sur A9.

Pour la CFTC, l'amélioration des conditions de travail doit toujours être une priorité surtout en phase de projet et conformément aux engagements pris par la direction lors de la signature du NEC. Nous continuerons à être vigilants et à l'écoute des salariés pour garantir les meilleurs conditions de travail possibles.

*Votre **C**onfiance est notre **F**orce*

*Vos conditions de **T**ravail notre **C**ombat*