

# Mécanique

## Ligne d'assemblage en mécanique

Le lancement de la nouvelle ligne d'assemblage des trains avant vient d'avoir lieu en mécanique C.

Pour notre atelier c'est un évènement positif pour le maintien de l'emploi des personnes qui ont vu leur ancien secteur réduire en productivité et bientôt disparaître.

### **Pour le personnel c'est un calvaire !!!**

A chaque démarrage de nouvelles installations, la montée en cadence se fait progressivement pour pouvoir prendre en compte et régler tous les aléas qui surviennent.

Mais pour ce qui est de cette nouvelle ligne, ce n'est pas le cas. On demande déjà au personnel de se caler à la vitesse de ligne du montage, et comme si ça ne suffisait pas, on leur met une pression supplémentaire en leur disant que Sochaux va plus vite.

### **Comment arriver à tenir la cadence d'une minute, voire moins, de temps de cycle dans ces conditions.**

Ce n'est pas avec un chronométrage fréquent que les personnes vont travailler plus vite, et ce n'est pas en les comparant à Sochaux non plus. Il faut comparer ce qui est comparable. A Sochaux le secteur est implanté en bord de ligne et la moyenne d'âge n'est pas la même.

**Pour la CFTC, le constat est sans appel. Il faut ABSOLUMENT améliorer les conditions de travail dans ce secteur.**

**La CFTC exige que la direction prenne le problème à bras le corps et écoute les remontées des personnes sur les postes pour mettre en œuvre les actions nécessaires.**

**Nous allons prendre également rendez-vous avec l'ergonome car certaines postures nous semblent pénalisantes.**



*Votre **C**onfiance est notre **F**orce*

*Vos conditions de **T**ravail notre **C**ombat*