

Ferrage



Le journal des DP

Question : Le personnel aimerait qu'il n'y n'ait plus d'inondation dans les vestiaires homme et femme.

Que comptez-vous faire ?

Réponse direction : Suite aux derniers incidents, un curage des canalisations a été effectué par VIGS

CFTC : Nous serons vigilants au cas où cela se reproduirait

Question : Les salariés demandent pourquoi ils ne peuvent pas sortir par la porte EST en badgeant le samedi matin ?

Réponse direction : Il n'y a pas de règle particulière pour le samedi matin, la sortie porte Est est possible. Par contre à certains moments de la journée et principalement le week-end en raison de vols récurants, il est demandé aux agents de sécurité de neutraliser le système de badgeage afin de contrôler les camions et les fourgons.

CFTC : à suivre , néanmoins cela engendre un flux de véhicules important sur la sortie EST

Question : Beaucoup de congés sont en reliquats, cela impacte fortement les effectifs, qu'elles sont les mesures prises ?

Réponse direction : La revue mensuelle des effectifs (Adéquation) intègre bien les congés scolaires et les reliquats congés 2016 qui seront positionnés d'ici à fin mai. Le taux d'absentéisme prévisionnel d'avril et mai (maladie et congés) permet notamment de prolonger des contrats temporaires en cours ou d'intégrer de nouveaux intérimaires.

CFTC : oui, comme d'habitude l'usine n'est pas assez robuste en effectif en temps normal. Veuillez faire aussi le RETEX des années précédentes ...

Question : Ouvrant A9 porte AV et AR les caristes enlèvent les cadres des BR pour les emmener en MEF ...cela constitue un risque très grave pour l'opérateur qui travaille en sortie îlot avec les chariots.

Réponse direction : Vu avec prévention. OT en cours pour rajouter des butées sur les BR.

CFTC : nous serons inflexibles sur ce point, il en va de la sécurité des salariés

Question : secteur dédié en B7, une montée en cadence est prévue, quand comptez-vous mettre en place le nominal ?

Réponse direction : Pas de montée en cadence prévue

CFTC : à suivre ...

Question : Encore et encore des problèmes de bleus qui reviennent dans le même état où ils ont été envoyé, franchement quand vous aller réagir ?

Réponse direction : Il faut bien caractériser le défaut sur la fiche jaune de réparation et la déposer avec le vêtement dans l'armoire correspondante. Si des vêtements sont restitués dans le même état, il faut le signaler au correspondant vêtements de son UR dont le nom est affiché dans les vestiaires. Ce correspondant est informé des causes de la non réparation.

CFTC : connaitre la cause de la non réparation ne résout en rien les problèmes ! les salariés sont toujours avec leurs bleus déchirés et abimés !

Question : A9, la tournée A réalise un volume inférieur aux autres tournées, cela perturbe le personnel de la TB et TC, que pouvez-vous nous donner comme explication ?

Réponse direction : Le volume aujourd'hui est en liaison avec le basculement de la TA sur le Système 1 au montage et au ferrage. La montée en cadence du montage nécessite des ajustements de volume et cela perturbe l'organisation de L'UT.

CFTC : il faudrait trouver une solution pour un retour au nominal. Aujourd'hui le personnel est épuisé de cette situation ...

Question : Combien de personnes ont eu satisfaction sur leurs lettres de choix des congés ?

Réponse direction : 76 % de réponses favorables au choix 1 pour une semaine accolée à la période de congés

CFTC : nous espérons beaucoup mieux, peut être aurait il fallu faire rentrer plus de STAVAC pour que les salariés puissent prendre leurs congés bien mérités au moment où ils l'ont choisi !

Question : Formation de l'auto contrôle : 15mn ou 20mn par personne cela n'est pas sérieux. Il faut consolider ces formations

Réponse direction : La formation à l'autocontrôle sera enrichie avec un coaching du pilote du déploiement et un coaching des contrôleurs secteurs

CFTC : Enrichir, un bien joli mot , sauf que vous ne mettez pas les moyens pour atteindre l'excellence exigée par le premium, donc éviter le mot enrichir et mettez des moyens !

Question : la formation à l'auto contrôle au poste, une formation sur deux nuit n'est pas suffisantes, entre cca9, bra9, ura9, armature a9, soyez plus robuste dans la thématique de la qualité

Réponse direction : Idem Réponse SI dessus

CFTC : IDEM que la précédente réponse ...

Question : Déclics. Enormément de personne doutent de la fiabilité du système et le paiement cela n'est pas transparent, que comptez-vous faire ?

Réponse direction : La personne ayant déposé un dé clic accepté garde la souche de son dé clic comme justificatif. Si le paiement n'est pas effectué dans les 2 mois suivant la réalisation, il faut remonter l'anomalie pour étude du problème.

CFTC : Franchement mille questions sur la logique du système , vous découragez les salariés pour faire des économies.

Question : l'intégration CPL à la fabrication restera-t-elle identique en termes de fonctionnement hiérarchique, ou à termes, y aura-t-il un RU pour les deux composantes ?

Réponse direction : A traiter en CHSCT

CFTC : peut être faudrait il que les CHSCT extra soient organisés pour traiter les sujets !!!!

Question : Combien de CKD Iran faut-il produire au mois d'avril ?

Réponse direction : L'objectif initial était de 30 par nuit. La demande 2008 supplémentaire pour l'Europe risque de voir ces volumes revus à la baisse dès la semaine 16.

CFTC : à suivre

Question : Les Ci dans leur fonction, entre les pannes, les VRS, les aléas, et les contrôles, le stress sera amplifier par 100, à quoi bon des GAP bien vivre dans l'entreprise, qu'elles seront les mesures d'accompagnement ?

Réponse direction : Le GAP bien être au travail n'a pas traité la question des CIM.

CFTC : alors peut être serait il bon de commencer à traiter cette problématique ?! les CIM sont aussi en difficultés.

Question : postes coordinateur Moniteur qualité structure : Il est précisé à ce poste que le personnel doit être titulaire du CACES 2 suite au périmètre qui s'est élargi, or la charlatte a été supprimée. Pourquoi ?

Réponse direction : Point sera fait avec EMB

CFTC : à suivre...

Question : MEF 1 (ligne 2) : beaucoup de problème de vissage, les visseuses cassées ne sont pas remplacées. Pourquoi ?

Réponse direction : Délai de réparation assez long. L'état des lieux est réalisé par le responsable fiabilité Ferrage

CFTC : il était temps de réagir , de bons outils font de bon ouvriers. De bons ouvriers font de la bonne qualité ! mettez les moyens !

Question : Pouvez-vous nous faire l'état des lieux des visseuses et riveteuses pneumatiques ?

Réponse direction : Idem question si dessus

CFTC : IDEM que la précédente question ...

Question : FINITION : êtes-vous à l'empreinte mini sur le prévisionnel des effectifs au paluchage

Réponse direction : 3 palucheurs actuellement en Finition.

CFTC : jusqu' à quand ? on est habitué au suppression de poste ...

La CFTC remercie les salariés pour leurs revendications constructives.

N'hésitez pas à faire appel à vos délégués du personnel :

Nordine Lachi et Véronique Begards