

EMB/FER Structure

Secteur BR A9

Secteur BR A9, La **CFTC** intervient auprès de la direction, suite à de nombreux problèmes logistique remontés par les salariés.

Ces problèmes logistiques augmentent de façon importante les risques d'accident, voire de TMS dans ce secteur, ainsi que le stress pour les CI et OPUEP suite aux pannes qu'ils provoquent.

Suite à l'intervention, La CFTC réalise un tour de terrain avec le RG du secteur

Voici les anomalies constatées sur le terrain...

Points poste BR A9 :

- ✓ *Pièces longeron mal conditionnées dans les cadres*
- ✓ *Pièces longeron et cadres incomplets*
- ✓ *Pièces support échappement 18 au lieu de 14*
- ✓ *Conteneur 80 liaisons brancard longeron et contenance 32 pièces risque de coupure car pièces difficiles à sortir du conteneur*
- ✓ *Conteneur 82 sur basculeur 1200 trop chargé (chute)*



Pour la CFTC, travailler dans des conditions à risques est inadmissible. Nous demandons donc à la direction de réagir au plus vite.

La CFTC a été entendue ...

Tous les problèmes logistiques de ce secteur ont été traités en un temps record !!!

La CFTC tient à féliciter tous les acteurs :

Les salariés CI, OPUEP, LOGISTIQUE, RU, RG, qui ont travaillé **ENSEMBLE** pour cette opération ...

Ils ont su, avec un esprit d'équipe et une bonne réactivité, trouver la source de chacun des problèmes identifié et les éliminer !

Pour la CFTC, quand c'est bien il faut aussi savoir le dire et l'écrire !

Bravo à tous !!!

*Votre **C**onfiance est notre **F**orce
Vos conditions de **T**ravail notre **C**ombat*