



Embout/Ferrage

Tolérance Zéro :

Des moyens avant les actes !

Depuis plusieurs semaines, à l'emboutissage, les conditions de travail se dégradent.

En effet, on ne peut que constater que rien ne fonctionne normalement :

- On prévoit de faire tourner des lignes, mais au dernier moment on change de programme.
- Les containers ne sont pas en quantité suffisante pour les convois nominaux
- Les préparateurs sont sur-sollicités par ces changements de convois incessants
- Les effectifs de rangeurs sont insuffisants
- Les effectifs de PSP et PSPS ne sont jamais au nominal du fait des formations
- On organise des chantiers qui dégradent les conditions de travail des caristes (réduction de l'espace de manœuvres, augmentation du risque de détérioration des engins)
- On organise des remplacements au pied levé avec des opérateurs sans se préoccuper de savoir si l'habilitation est valide
- Les engins 4,8 T sont vétustes et devraient être remplacés depuis 3 ans
- On fait des tours de terrain sécurité qui ne sont pris en compte que s'il y a un accident

A côté de tout ça, la direction fait des rapports d'incidents à tour de bras.

Pour justifier tous les dysfonctionnements, on fait reposer la faute sur les opérateurs et on leur reproche de ne pas être autonomes.

De qui se moque-t-on ?

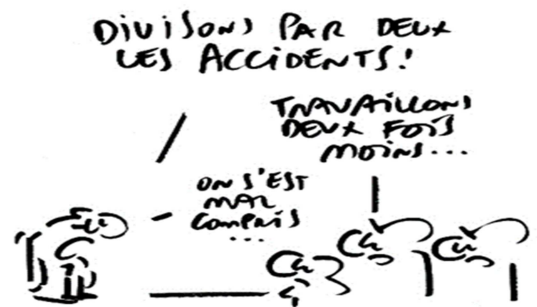
Qu'attendez-vous pour prendre vos responsabilités ?

Quand allez-vous résoudre les problèmes au lieu de rejeter la faute sur les ouvriers ?

Vous voulez mettre en place la tolérance zéro pour la sécurité et pour la qualité mais l'exemplarité commence par le haut !!!

Pour la CFTC, avant de pouvoir mettre en place cette tolérance zéro, il faudrait déjà mettre les moyens pour travailler dans de bonnes conditions et en sécurité.

Revoyez votre copie Messieurs, le bien-être au travail ça se construit ensemble et on se donne les moyens d'y arriver, non pas à coup de reproches ni de manœuvres de divisions.



*Votre **C**onfiance est notre **F**orce*

*Vos conditions de **T**ravail notre **C**ombat*