

EMBOUT

Le journal des DP

Point sur l'encours dé clics à l'embout													
Dé clics supérieurs à 3 mois			12	Total des dé clics déposé et non réalisé : 84									
Dé clics supérieurs à 6 mois			10	Total des dé clics payé depuis en 2016: 154									
Dé clics supérieurs à 9 mois			24	Total montant cagnotte UEP 2017 : 306€ pour 16 UEP									
Dé clics supérieurs à 12 mois			73										
Effectif	Déc 2015	Déc 2015	Janv.	fév.	Mars	Avril	Mai	Juin	Juil.	Août	Sept	Oct.	Nov.
CDI	351	321	303	303	303	303	303						
CDD/CTT/INT	39	12	1	1	1	1	4						

Question : Bilan des entretiens individuels par UEP à fin Avril 2017 ?

Réponse direction : 89,1 % des EPA réalisés

CFTC : A suivre car les entretiens ne sont pas terminés ...

Question : Pilier T35 la barrière mobile de protection des piétons venant de UEP l' est en train de tomber. pouvez-vous la refixer ?

Réponse direction : Merci de nous préciser qui a contacté l'entité KAIZEN pour signaler ce problème et quand.

Nous allons néanmoins vérifier rapidement.

CFTC : Très bien

Question : 2113 peut-on réparer la réglette de centrage dérouleur bobine car celle-ci est inutilisable dans l'état ? Un Compass a été réalisé. avez-vous un délai ?

Réponse direction : La remise en état de cette réglette (par colle) est prise en compte par le CI.

CFTC : Le CI a pris en compte

Question : Barrière 6428 poste chargement avez-vous un délai pour sa remise en place ? Ca fait deux mois déjà que l'on attend ?

Réponse direction : Cette barrière va être remise en place.

CFTC : le KAIZEN viendra poser 3 poteaux. Le problème, encore une fois, c'est aucun délai n'est donné et vu la charge du service c'est pas prêt d'être fait. Nous vous rappelons juste que les caristes passent dans cette zone ...

Question: Des trous gênent les caristes arrière 6340. Allez vous faire une action pour remédier à ce problème ?

Réponse direction : Oui. Nous le rappellerons encore : signaler et demander à l'équipe Kaizen STRUCTURE qui s'en occupera dès une période non travaillée.

CFTC : Très bien, nous prenons note, mais encore une fois pas de délai et le Kaisen prend beaucoup de chose à sa charge. Ne devrait-on pas renforcer ce service ?

Question : Zone retouche 6340 le sol est en mauvais état il y a un rail d'une ancienne PMR qui est en plein milieu de la zone, le risque de se faire une entorse est accru. Nous vous demandons de le boucher rapidement avant qu'il y ait un accident

Réponse direction : Les aspérités du sol seront rebouchées, c'est bien prévu dans les actions restantes de cette zone. Voir AO au secteur retouches 8110.

CFTC : » C'est prévu..... un délai aurait été apprécié. Chacun en tirera sa propre conclusion

Question : Pourquoi avez-vous basculer le RG de journée de l'emboutissage au ferrage de nuit ? N'y avait-il personne d'autre au ferrage capable de faire ce travail de remplacement des deux RG embout et ferrage

Réponse direction : En effet il n'y avait aucun RG de nuit pour l'usine STRUCTURE. Sur souhait de Ferrage nous avons sollicité le RG de jour chez nous pour aller de nuit. Sachant que RG Flux et RF étaient présent en journée en S18.

CFTC : En plus cour, chacun se fera une opinion sur l'organisation du ferrage et de l'emboutissage

Question : Où en est-on dans les modifications de nos Caterpillar à l'embout ?

Réponse direction : La modifications sont triples : gêne visuelle, rampe d'accélération et vitesse en phase gerbée. Nous attendons juste que ces deux derniers points aient été clarifiés le 09/05 afin de lancer Approlis sur la prestation complète.

CFTC : Nous avons une bonne dynamique ne la perdons pas ...

Question : Manipulateur zone retouche alu, pouvez-vous nous donner un délai de fonctionnement pour les modifications de celui-ci demandé en S17

Réponse direction : Très délicat. Ce manipulateur ne convient plus. Nous en avons trouvé un autre côté Ferrage beaucoup plus adapté et ergonomique. Ils seraient prêt à le libérer en juin. Nous suivons cette affaire côté PROJET.

CFTC : Il serait bien de raccourcir ce délai, en effet les opérateurs en on vraiment besoin le poste est difficile

Question : Vestiaire C et toilette bloc 1, on constate de l'incivilité. Pouvez-vous faire un rappe,l les salariés qui font le ménage sont à respecter

Réponse direction : Nous le ferons lorsque nous constaterons ces actes d'incivilité.

CFTC : La réponse est décalée. Vous avez eu des retours avant la réunion DP et aujourd'hui toujours pas de rappel. Inadmissible

Question : Sous-sol PPM EA00 fosse, le nettoyage de cette zone ne serait pas du luxe vu le nombre de chutes au sol

Réponse direction : les zones sont nettoyées par roulement tous les week-ends par STPI, PMM EA00 est prévu en S18

CFTC : On ne peut que constater que le travail n'a pas été fait, mais pour le savoir il aurait fallu que vous alliez vérifier après travaux...

Question : Sirène alarme incendie, on ne l'entend pas à la botteuse que comptez vous faire ?

Réponse direction : La procédure envisagée va être décidée en CSS au cours du mois de mai.

CFTC : A suivre

Question : Eclairage zone PTV, lors de l'ajustage des outils R/X les salariés n'ont pas assez d'éclairage. Pouvez-vous faire réparer les 4 ampoules piler AE33 et AA34 afin que l'on puisse travailler dans de bonnes conditions

Réponse direction : Oui. Faire émettre une demande SENSE par le personnel qui le souhaite. Par ailleurs nous avons aussi des luminaires sur pied pour compléter ou pallier les manques de clareté.

CFTC : Avant de parler des luminaires sur pied, réparez déjà les ampoules du secteur car la demande a été faite. Pour un projet réussi il faut de bonnes conditions de travail.

Question : 6340 ilot 7 qui va s'occuper de la formation robot, car les CI de toutes les tournées sont toujours dans l'attente

Réponse direction : Le pilote est S ABT technicien robots de l'usine. Le 13 mai le contenu de la formation sera construit. Fin mai les premières séances commenceront.

CFTC : Triste l'avancée du projet. les CI et cis auraient apprécié bien plus de soutien et de réactivité. A bon entendeur...

Question : Quel est le pourcentage de restitutions d'entretiens TAM remonté dans GLOBALHR à ce jour ?

Réponse direction : Au 2/05/2017, le taux de réalisation était de 87 %

CFTC : A suivre

Pour info

Question : travail jour férié en H22 peut-on récupérer les heures pour les basculer dans le compte individuel au lieu d'être payé ?

Réponse direction Il n'y a pas d'épargne possible sur les séances supplémentaires sur jour férié, le paiement est automatique.

Question : DAEC : Avons-nous l'obligation de consommer les congés d'ancienneté 2017, avant de quitter l'entreprise ?

Réponse direction Les CA sont mis à disposition au 1er janvier de chaque année, mais ne sont réellement acquis qu'au 31/05 de l'année en cours.

Exemple : les CA 2017 sont mis à disposition des salariés dès janvier 2017, mais ne sont définitivement acquis qu'au 31 mai 2017

Pour pouvoir en bénéficier réellement, il faut que l'entrée dans la mesure DAEC intervienne après le 31/05.

Une fois acquis, ces CA 2017 seront à consommer avant le 31/05/2018 si la personne est présente.

Ils obéissent ensuite aux règles de déversements standards :

- Pour le personnel d'Equipe: dans la « RESERVE INDIVIDUELLE INDEMNISABLE »

- Pour le personnel de Journée: dans le Compteur « DROIT INDIVIDUEL » dans la limite des 35 heures autorisées

Question : Pentecôte: combien d'heures sont retirées des compteurs pour le personnel de nuit, le lundi de la pentecôte ?

Réponse direction Comme chaque année une information sur la journée de solidarité sera envoyée courant mai aux hiérarchiques, précisant la valeur pour chaque cycle horaire.

• *pour un salarié en doublage ou en horaire de journée est de 7 heures*

• *pour un salarié en horaire de nuit courte est de 6.93 heures*

• *pour un salarié en horaire de nuit longue est de 6.86 heures*

• *pour un salarié en SDL « standard » est de 4.71 heures*

Question : Télétravail : combien de personnes ont demandé à pouvoir bénéficier du télétravail au niveau du pôle ?

Réponse direction 48 personnes du Pole de Mulhouse ont demandé à bénéficier du télétravail.

Est-il prévu d'optimiser encore le transport du personnel en ne laissant que 10 lignes de bus par tournée

L'optimisation des lignes est effectuée en continue en fonction de l'évolution des inscrits. Dès que l'impact est marquant, elle est préalablement présentée à la Commission Transport.

En ce qui concerne le passage à 10 lignes par tournée, ce n'est pas possible avec plus de 800 inscrits/tournée nous n'avons pas de bus avec 80 places

La CFTC remercie les salariés pour leurs revendications constructives.

N'hésitez pas à faire appel à vos représentants :

Gerard FICARELLI- Belinda MATTERN - Laurent ERNST- Michael ANDRE

Votre Confiance est notre Force

Vos conditions de Travail notre Combat