



Les Infos du CE

Bonne nouvelles pour les salariés du site de Mulhouse:

- ⇒ **Equipe de nuit**: Elle est prolongée jusqu'à fin mai au Système 2 '206+ et 308' 'L'hypothèse d'une prolongation supplémentaire n'est pas écartée'
- ⇒ **Tournée A**: La TA qui travaillait en demi-équipe au système 1 'C4', sera en équipe complète et ceci à compter du 19 avril
- ⇒ **H+**: Vendredi 30/01, la présidente du CE a enfin entendu la demande des salariés et la revendication de la CFTC et annonce qu'en février et mars sur 2 samedis effectuées dans le mois : Le 2^{ème} sera considéré en H+ individuelles en horaire affiché. La direction doit continuer dans ce sens pour les mois à venir.

La B7 : Sera exposé pour les salariés dans des box spécialement aménagés et ceci, à partir du lundi 1^{er} jusqu'au 19 février.

Le directeur du site présent au CE a fait un point sur les ventes PSA en 2009 :

- ⇒ Mondial -2,2%, Europe - 4,4%, Amérique latine -11,2%, Russie -31,6%, Chine +52%
- 3 260 000 Véhicules en 2008 - 3 188 000 véhicules en 2009

PSA, 2^{ème} en Europe avec 13,70% de pénétration au cumul 2009, VAG 1^{er} avec 20,23%

Modèles	Février	Mars
206+	750	750
308	240	240
C4	383	383
TOTAL	1373	1373

Effectif en CDI site de Mulhouse:
8403 salariés dont 1291 femmes

- ⇒ 6880 Ouvriers - 1123 Etam
- ⇒ 400 Cadres
- ⇒ 1130 Intérimaires

Le directeur a présenté les perspectives 2010 pour Mulhouse qui sont plutôt positives, il a souligné l'importance de la réussite du lancement B7 et a indiqué que le site de Mulhouse a tous les atouts et un avantage certain avec sa bonne situation géographique

- La CFTC a demandé la stabilité et du social à M MOURO directeur du site et dénonce le Mauvais climat qu'il y a aujourd'hui dans les ateliers qui est essentiellement dû au Manque d'effectif et qui met les salariés en souffrance :

- ⇒ Dans les différentes unités et ceci pour toute catégorie socio professionnelle, il est urgent que la direction de Mulhouse redonne des effectifs.
- ⇒ Il est fréquent que des moniteurs, des CI et des RU se retrouvent régulièrement en poste, le manque d'effectif est un réel facteur de stress dans les UEP.
- ⇒ A ce jour 313 UEP qui sont à moins de 30 salariés en sachant qu'il y a encore 100 UEP qui sont composées de plus de 30, 40 voire 50 salariés.

Au delà du manque d'effectif... les différents services du site de Mulhouse doivent faire face à la perte de compétences et d'expériences liées aux départs de salariés dans le cadre du PREC.

⇒ Il faut recruter et renforcer par la formation, des services tels que la maintenance... La CFTC a demandé au directeur d'aller plus loin dans le recrutement des contrats professionnalisation et surtout qu'ils se finalisent par des embauches en CDI.

La direction se doit de renforcer le contrat social et pour la CFTC cela passera, par le respect, le dialogue, la reconnaissance des femmes et des hommes de notre entreprise.

⇒ Pour cela... la CFTC a demandé que des moyens soient déployés afin de concrétiser les accords récemment signés 'stress et seniors' en donnant la possibilité à chaque Unité d'améliorer les conditions de travail afin d'adapter les postes pour que les anciens et les PCR puissent travailler dans de bonnes conditions et en toute sérénité.

Pour la CFTC, les exigences de productivité, ne doivent pas être un prétexte pour mettre de côté les obligations du patron en termes de sécurité, du social et du bien être de tous les salariés.

Mécanique H+ Collectives certains secteurs les :

⇒ Les samedis 6, 13, 20 et 27 février 2010 en horaire du matin selon les secteurs

⇒ Les 5, 8, et 13 février 2010 en horaire de nuit selon les secteurs

⇒ **Mécanique H+ individuelles en horaire affiché :**

⇒ Les samedis 20 et 27 février 2010 du matin selon les secteurs

⇒ Les 12 et 27 février 2010 en horaire de nuit selon les secteurs

PPM/Forge H+ Collectives , certains secteurs les :

⇒ 6 février horaire du matin : secteurs HATEBUR 1, 2, PHA, 1600T4, 2500T4, 2000T,3000T, 5000T1, 5000T2, 4000T2, Mi-Chaud, Cisailage, Grenailage, PQG, Maintenance

⇒ 6 février horaire de nuit secteur PHA

⇒ 27 février horaire du matin secteurs HATEBUR 1, 2, PHA, 2500T4, 2000T, 3000T, 5000T1, 5000T2, Mi chaud, Cisailage, Grenailage, PQG, Maintenance

PMM/Forge H+ Individuelles en horaire affiché, certains secteurs, les 9, 12, 13, 15, 19 février en horaire de nuit et les samedis 13 et 20 février en horaire du matin:

⇒ 9 février horaire de nuit : secteur 1600T4

⇒ 12 février horaire de nuit : 3000T, 5000T1, 4000T2, Mi-Chaud, Maintenance

⇒ 15 février horaire de nuit : secteur 1600T4

⇒ 19 février horaire de nuit : 3000T, 5000T2, 4000T2, Mi-Chaud, Grenailage, PQG, Maintenance

⇒ 13 février en horaire du matin : HATEBUR 1 et 2, 1600T4, 2500T4, 2000T, 3000T, 5000T1, 5000T2, 4000T2, mi chaud, Cisailage, grenailage, PQG, Maintenance.

⇒ 20 février 2010 en horaire du matin : HATEBUR 1 et 2, PHA, 2500T4, 2000T, 3000T, 5000T1, 5000T2, 4000T2, Cisailage, grenailage, PQG, maintenance

PMM/Outillage H+ Collectives certains secteurs des lignes de produit Forge :

⇒ Les samedis 20 et 27 février en tournée du matin

PMM/Fonderie H+ Collectives pour 6 chantiers du secteur Fusion/Moulage :

⇒ Les vendredis 19 et 26 février 2010 en horaire de nuit

⇒ Les samedis 20 et 27 février 2010 en horaire du matin

Une note spécifique sera diffusée dans chaque Unité ainsi que les H+ prévues en mars

Le+ de Votre CE+ : 18 236 billets de cinéma vendus à 2€, cette opération a rencontré un réel succès auprès des salariés.

⇒ Le Catalogue temps des vacances CE+ 'locations CE+, chèque vacances, vacances avec partenaires' sera disponible à partir du 11 février.

Revendiquer Reconnaître Respecter