



Les Infos du CE

Bonne nouvelles pour les salariés du site de Mulhouse:

- ⇒ **Equipe de nuit**: Elle est prolongée jusqu'à fin mai au Système 2 '206+ et 308
'L'hypothèse d'une prolongation supplémentaire n'est pas écartée'
- ⇒ **Tournée A**: La TA qui travaillait en demi-équipe au système 1 'C4', sera en équipe complète et ceci à compter du 19 avril
- ⇒ **H+**: Vendredi 30/01, la présidente du CE a enfin entendu la demande des salariés et la revendication de la CFTC et annonce qu'en février et mars sur 2 samedis effectuées dans le mois : Le 2^{ème} sera considéré en H+ individuelles en horaire affiché.
La direction doit continuer dans ce sens pour les mois à venir.

La B7 : Sera exposé pour les salariés dans des box spécialement aménagés et ceci, à partir du lundi 1^{er} jusqu'au 19 février.

Le directeur du site présent au CE a fait un point sur les ventes PSA en 2009 :

- ⇒ Mondial -2,2%, Europe - 4,4%, Amérique latine -11,2%, Russie -31,6%, Chine +52%
- 3 260 000 Véhicules en 2008 - 3 188 000 véhicules en 2009

PSA, 2^{ème} en Europe avec 13,70% de pénétration au cumul 2009, VAG 1^{er} avec 20,23%

Modèles	Février	Mars
206+	750	750
308	240	240
C4	383	383
TOTAL	1373	1373

Effectif en CDI site de Mulhouse:
8403 salariés dont 1291 femmes

- ⇒ 6880 Ouvriers - 1123 Etam
- ⇒ 400 Cadres
- ⇒ 1130 Intérimaires

Le directeur a présenté les perspectives 2010 pour Mulhouse qui sont plutôt positives, il a souligné l'importance de la réussite du lancement B7 et a indiqué que le site de Mulhouse a tous les atouts et un avantage certain avec sa bonne situation géographique

- La CFTC a demandé la stabilité et du social à M MOURO directeur du site et dénonce le Mauvais climat qu'il y a aujourd'hui dans les ateliers qui est essentiellement dû au Manque d'effectif et qui met les salariés en souffrance :

- ⇒ Dans les différentes unités et ceci pour toute catégorie socio professionnelle, il est urgent que la direction de Mulhouse redonne des effectifs
- ⇒ **Il est fréquent que des moniteurs, des CI et des RU se retrouvent régulièrement en poste, le manque d'effectif est un réel facteur de stress dans les UEP.**
- ⇒ A ce jour 313 UEP qui sont à moins de 30 salariés en sachant qu'il y a encore 100 UEP qui sont composées de plus de 30, 40 voire 50 salariés.

Au delà du manque d'effectif... les différents services du site de Mulhouse doivent faire face à la perte de compétences et d'expériences liées aux départs de salariés dans le cadre du PREC.

⇒ **Il faut recruter et renforcer par la formation, des services tels que la maintenance... La CFTC a demandé au directeur d'aller plus loin dans le recrutement des contrats professionnalisation et surtout qu'ils se finalisent par des embauches en CDI.**

La direction se doit de renforcer le contrat social et pour la CFTC cela passera, par le respect, le dialogue, la reconnaissance des femmes et des hommes de notre entreprise.

⇒ **Pour cela... la CFTC a demandé que des moyens soient déployés afin de concrétiser les accords récemment signés 'stress et seniors' en donnant la possibilité à chaque Unité d'améliorer les conditions de travail afin d'adapter les postes pour que les anciens et les PCR puissent travailler dans de bonnes conditions et en toute sérénité.**

Pour la CFTC, les exigences de productivité, ne doivent pas être un prétexte pour mettre de côté les obligations du patron en termes de sécurité, du social et du bien être de tous les salariés.

H+ Individuelles en horaire affiché le samedi 6 février 2010 pour la Tournée B:

⇒ Pour l'Emboutissage, l'ACE, le Syst. 2 du Montage et les secteurs de l'Unité Terminale et d'UMM dont l'activité est liée à la fabrication des 206+ et 308 (selon régime appliqué à UMM) ainsi que pour les secteurs liés aux expéditions C4, les secteurs du Syst. 1 travaillant pour le Syst. 2 pour l'Usine du Ferrage

H+ Collectives le samedi 20 février pour la Tournée B:

⇒ Pour l'Emboutissage, l'ACE, les Systèmes 1 et 2 du Montage et les secteurs de l'Unité Terminale et d'UMM (selon régime appliqué à UMM) dont l'activité est liée à la fabrication des C4, 206+ et 308.

Le samedi 20 février pour la Tournée nuit

⇒ Pour l'Emboutissage : certains secteurs de fabrication (Transfert, 500T, 320T, découpe) et secteurs associés (maintenance, qualité, mise au point et mécanisation)

Le samedi 27 février pour la Tournée A

⇒ Pour l'ACE, le Système 2 du Montage et les secteurs de l'Unité Terminale et d'UMM (selon régime appliqué à UMM) dont l'activité est liée à la fabrication des 206+ et 308 ainsi que pour les secteurs liés aux expéditions C4 et les secteurs du Système 1 travaillant pour le Système 2 pour l'Usine du Ferrage, et à l'exception de l'Emboutissage

H+ Individuelles en horaire affiché le samedi 6 mars 2010 pour la Tournée B

⇒ Pour l'ACE, les Systèmes 1 et 2 du Montage et les secteurs de l'Unité Terminale et d'UMM (selon régime appliqué à UMM) dont l'activité est liée à la fabrication des C4, 206+ et 308 à l'exception de l'Emboutissage

Une note de service spécifique sera diffusée pour chaque unité

Le pont de l'ascension du mois de mai comme convenu se fera par le biais d'une récupération le samedi 13 mars 2010 pour la Tournée A:

⇒ Pour l'Emboutissage, l'ACE, le Système 2 du Montage et les secteurs de l'Unité Terminale et d'UMM (selon régime appliqué à UMM) dont l'activité est liée à la fabrication des 206+ et 308 ainsi que pour les secteurs liés aux expéditions C4 et les secteurs du Système 1 travaillant pour le Système 2 pour l'Usine du Ferrage.

Le samedi 20 mars 2010 pour la Tournée B

⇒ Pour l'Emboutissage, l'ACE, les Systèmes 1 et 2 du Montage et les secteurs de l'Unité Terminale et d'UMM (selon régime appliqué à UMM) dont l'activité est liée à la fabrication des C4, 206+ et 308.

Le+ de Votre CE+ :

⇒ **18 236 billets de cinéma vendus à 2€, cette opération a rencontré un réel succès auprès des salariés.**

⇒ **Le Catalogue temps des vacances CE+ 'locations CE+, chèque vacances, vacances avec partenaires' sera disponible à partir du 11 février**

Revendiquer Reconnaître Respecter